

ÍNDICE

RESUMEN DEL ESTUDIO.

- 1.- CONTENIDO DEL ESTUDIO.
- 2.- PROBLEMÁTICAS DETECTADAS.
- 3.- SOLUCIONES PROPUESTAS.

1.- CONTENIDO DEL ESTUDIO.

El estudio se compone de cinco fases en total. Cuatro de ellas se encuentran a su disposición para consulta y la quinta, correspondiente a la participación ciudadana, se completará cuando se termine el plazo previsto para ella.

El contenido de cada una de las fases es el siguiente:

- Fase I: en esta parte del estudio se recoge información básica relativa a normativa y características generales del municipio.
- Fase II: de acuerdo con la información recogida en la Fase I, se analiza el funcionamiento del municipio.
- Fase III: una vez visto el funcionamiento del municipio, se diagnostica los problemas y disfunciones existentes.
- Fase IV: se propone medidas para solucionar las problemáticas detectadas en la Fase III.

Como se ha indicado, la Fase V recogerá los resultados de la participación ciudadana.

Toda la información que se resume en los siguientes apartados puede consultarse de manera detallada en los vínculos correspondientes a la documentación de cada una de las fases.

2.- PROBLEMÁTICAS DETECTADAS.

Las principales problemáticas que se han detectado en el núcleo de población son:

- Aceras muy estrechas (del orden de 0,80 m) en la zona del casco histórico.
- Zonas sin urbanizar.
- Señalización de calles y puntos de interés del municipio confusa y no homogénea.
- Zonas de conflicto en la parada de autobuses de transporte escolar privado.
- Disfunciones en el acceso desde la Pista de Silla.
- Falta de permeabilidad de la línea férrea.
- Necesidad de adaptación de algunas infraestructuras a la normativa de accesibilidad.
- Posibles problemas futuros ante el desarrollo completo de los sectores urbanizados pero no edificados.

3.- SOLUCIONES PROPUESTAS.

Se propone:

- Reordenación de sentidos en calles y paso a calles de sentido único.
- Peatonalización de todas las calles del casco histórico.
- Pequeñas actuaciones de mejora en acceso a colegios y paradas de autobuses escolares.
- Mejoras y homogeneización en la señalización de indicación del nombre calles y de localización de elementos singulares como colegios, ayuntamiento, plazas PMR, etc.

- Desarrollo parcial de partes del planeamiento no ejecutado para poder dotar a algunas zonas de recorridos completos y de ancho suficiente, especialmente en el este del Camí Reial/avenida Padre Ferris.
- Conexión de las diversas infraestructuras ciclistas existentes por medio de recorridos adicionales que permitan una red adecuadamente conectada, y mallada donde sea posible.
- Reurbanización de las zonas industriales y terciarias, dado que en algunas de ellas ni siquiera se dispone de aceras propiamente dichas.
- Remodelación de los accesos desde la Pista de Silla.
- Desarrollo de viario no construido y mejora de viario existente de cara al acceso a la futura estación de tren.
- Mejora de la permeabilidad peatonal de la línea férrea existente.
- Mejoras de la infraestructura ciclista tanto interior (ciclocalles) como exterior (carriles bici y conexión con la Albufera).
- Adaptación de paradas de autobús a la normativa de accesibilidad.